

**SKRIPSI**

**PENGARUH PENGETAHUAN KESELAMATAN DAN  
KESEHATAN KERJA (K3) DAN MOTIVASI KERJA  
TERHADAP PRODUKTIVITAS MASINIS DI UPT CREW PT  
KAI DAOP 7 MADIUN**



**Oleh:**

**ZAHIRA ITSNA USWATUN HASANAH**

**NIM. 202203041**

**PEMINATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA  
PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT  
STIKES BHAKTI HUSADA MULIA MADIUN  
TAHUN 2026**

**SKRIPSI**  
**PENGARUH PENGETAHUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN**  
**KERJA (K3) DAN MOTIVASI KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS**  
**MASINIS DI UPT CREW PT KAI DAOP 7 MADIUN**

Diajukan untuk memenuhi  
Salah satu persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Kesehatan Masyarakat  
(S.KM)



Oleh:  
**ZAHIRA ITSNA USWATUN HASANAH**  
**NIM. 202203041**

**PEMINATAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**  
**PROGRAM STUDI KESEHATAN MASYARAKAT**  
**STIKES BHAKTI HASTA MULIA MADIUN**  
**TAHUN 2026**

## **LEMBAR PERSETUJUAN**

**Skripsi ini telah disetujui oleh pembimbing dan telah dinyatakan layak  
mengikuti Skripsi**

### **SKRIPSI**

**PENGARUH PENGETAHUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA (K3) DAN MOTIVASI KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS  
MASINIS DI UPT CREW PT KAI DAOP 7 MADIUN**

Menyetujui  
Pembimbing 1

Menyetujui  
Pembimbing 2

Karina Nur Ramadhanintyas, S.KM., M.Kes  
NUPTK. 7945763664230242

Dr. Retno Widiarini, S.KM., M.Kes  
NUPTK. 7860759660230162

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Kesehatan Masyarakat

Pipid Ari Wibowo, S.KM., M.KKK  
NUPTK. 6333765666131063

## **LEMBAR PENGESAHAN**

Telah dipertahankan di depan Dewan Penguji Skripsi dan  
dinyatakan telah memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar  
Sarjana Kesehatan Masyarakat (S.K.M)

Pada Tanggal : 8 Agustus 2026

### **Dewan Penguji**

1. Ketua Dewan Penguji : Pipid Ari W, S.KM., M.KKK  
NUPTK. 6333765666131063 ( )
2. Penguji I : Karina Nur R, S.KM., M.Kes  
NUPTK. 7945763664230242 ( )
3. Penguji II : Dr. Retno Widiarini, S.KM., M.Kes  
NUPTK. 7860759660230162 ( )

Mengesahkan

STIKES Bhakti Husada Mulia Madiun

Ketua,

Dr. Retno Widiarini, S.KM, M.Kes  
NUPTK.7860759660230162

## **LEMBAR PERSEMBAHAN**

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan ,sesungguhnya bersama kesulitan dan kemudahan”

**(Q.S Al-Insyirah:5-6)**

“Janganlah Kamu merasa lemah dan jangan pula bersedih hati,sebab kamu paling tinggi derajatnya jika kamu beriman”

**(Q.S Ali Imran:139)**

“Allah tidak pernah menjanjikan perjalanan yang mudah, tetapi Allah selalu memberikan kekuatan untuk melewati setiap prosesnya. Percayalah, setiap usaha yang disertai doa tidak akan pernah sia-sia.”

**(nah\_itsna)**

Diantara seluruh halaman dalam skripsi ini, lembar persembahan adalah halaman yang paling bermakna, karena disinilah penulis menitipkan rasa terimakasih yang tidak mampu terucap oleh kata-kata. Bismillahirrahmanirrahim, skripsi ini penulis persembahkan kepada :

1. Terima kasih untuk perempuan hebat yang selalu menjadi tempat pulang, tempat bercerita, dan sumber kekuatan dalam setiap keadaan. Terima kasih atas doa yang tidak pernah putus, kasih sayang yang tidak pernah berkurang, serta kesabaran yang selalu diberikan kepada saya. Terima kasih telah menemani setiap proses saya, bahkan ketika saya merasa lelah, takut, dan hampir menyerah. Mungkin tidak akan pernah cukup kata-kata untuk membalas semua pengorbanan Ibu. Skripsi ini saya persembahkan sebagai salah satu bentuk kecil dari rasa terima kasih dan cinta saya kepada Ibu. Semoga pencapaian ini dapat menjadi salah satu hal yang membuat Ibu bangga dan bahagia.
2. Bapak tercinta Terima kasih kepada Bapak yang selalu menjadi sosok yang kuat dan memberikan dukungan dengan caranya sendiri. Terima kasih atas setiap kerja keras, pengorbanan, nasihat, doa, dan kepercayaan yang diberikan kepada saya. Terima kasih karena selalu berusaha memberikan yang terbaik agar saya dapat menyelesaikan pendidikan ini. Setiap langkah yang saya capai tidak terlepas dari perjuangan Bapak. Skripsi ini saya persembahkan sebagai

bentuk terima kasih atas segala hal yang telah Bapak lakukan untuk saya. Semoga suatu hari nanti saya dapat membalas segala kebaikan dan perjuangan Bapak.

3. Ibu Dr. Retno Widiarini, S.KM., M.Kes selaku Ketua STIKES Bhakti Husada Mulia Madiun sekaligus Dosen Pembimbing 2 yang dengan penuh kesabaran telah memberikan bimbingan, arahan, serta ilmu yang sangat berharga kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Setiap masukan dan perhatian yang diberikan menjadi motivasi besar bagi penulis untuk terus memperbaiki dan menyelesaikan penelitian ini dengan sebaik-baiknya.
4. Ibu Karina Nur Ramadhanintyas, S.KM., M.Kes selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah dengan tulus meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, serta dukungan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi ini. Terima kasih atas kesabaran dan perhatian yang diberikan sehingga penulis dapat memahami setiap tahapan dalam penyusunan penelitian ini dengan lebih baik.
5. Untuk Keluarga Tercinta, Khususnya Kakak, terima kasih kepada keluarga tercinta yang selalu menjadi tempat saya mendapatkan doa, kasih sayang, dukungan, dan semangat. Terima kasih karena selalu percaya bahwa saya mampu melewati setiap proses yang saya jalani, bahkan ketika saya sendiri sempat meragukan kemampuan saya.
6. Untuk Sahabat dan Teman-Teman Tersayang, terima kasih untuk sahabat dan teman-teman yang telah menjadi bagian dari perjalanan panjang ini. Terima kasih untuk setiap kebersamaan, tawa, cerita, bantuan, dukungan, dan semangat yang diberikan selama masa perkuliahan hingga proses penyelesaian skripsi ini. Terima kasih sudah hadir di saat-saat menyenangkan maupun ketika semuanya terasa berat. Terima kasih sudah menjadi tempat untuk bercerita, berkeluh kesah, bertanya, berdiskusi, bahkan sekadar menjadi teman untuk tertawa di tengah banyaknya tekanan. Kehadiran kalian membuat perjalanan yang tidak selalu mudah ini terasa lebih ringan dan lebih berwarna.
7. Untuk Bunda, yang selalu punya tempat di hati. mungkin Bunda tidak sempat melihat sampai sejauh mana langkah ini membawaku. Namun, kasih sayang,

kebaikan, dan kenangan bersama Bunda akan selalu menjadi bagian dari perjalanan hidupku. Di setiap pencapaian, ada doa yang ingin kusampaikan untuk Bunda.

8. Untuk Mama Ani tercinta, terima kasih atas segala bantuan, perhatian, doa, dan dukungan yang Mama Ani berikan selama proses menyelesaikan skripsi ini. Di setiap langkah yang terasa berat, dukungan Mama Ani menjadi salah satu kekuatan untuk terus bertahan hingga akhirnya karya ini dapat diselesaikan. Semoga Mama Ani selalu diberikan kesehatan, kebahagiaan, umur yang panjang, serta selalu berada dalam lindungan Allah SWT.
9. Untuk Diri Saya Sendiri, Terima kasih untuk diri sendiri yang telah bertahan sampai sejauh ini. Terima kasih karena tetap memilih untuk melangkah, meskipun perjalanan ini tidak selalu mudah dan banyak hal yang harus dilewati dengan air mata, rasa lelah, keraguan, dan keinginan untuk menyerah. Terima kasih karena sudah berusaha semaksimal mungkin, bahkan ketika merasa kemampuan yang dimiliki tidak cukup. Terima kasih karena tetap bangun dan melanjutkan kembali setelah merasa lelah, tetap mencoba setelah mengalami kegagalan, dan tetap menyelesaikan apa yang sudah dimulai meskipun berkali-kali merasa ingin berhenti. Terima kasih telah melewati hari-hari panjang dengan berbagai revisi, kebingungan, tekanan, dan kekhawatiran tentang masa depan. Tidak semua orang tahu bagaimana proses yang telah dilewati, berapa banyak air mata yang jatuh, berapa banyak rasa takut yang disimpan sendiri, dan berapa kali diri ini harus meyakinkan diri bahwa semuanya akan baik-baik saja. Tetapi hari ini, semua perjuangan itu telah membawa saya sampai pada titik

## **HALAMAN PERNYATAAN**

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Zahira Itsna Uswatun Hasanah  
NIM 202203041

Dengan ini menyatakan bahwa skripsi ini adalah pekerjaan saya sendiri dan di dalamnya tidak terdapat karya yang pernah diajukan dalam memperoleh gelar sarjana di suatu perguruan tinggi dan lembaga pendidikan lainnya. Pengetahuan yang diperoleh dari hasil penelitian baik yang sudah maupun belum/tidak dipublikasikan, sumbernya dijelaskan dalam tulisan dan daftar pustaka.

Madiun, 31 Juni 2026

Zahira Itsna Uswatun Hasanah  
NIM. 202203041

## DAFTAR RIWAYAT HIDUP



Nama : Zahira Itsna Uswatun Hasanah  
Jenis Kelamin : Perempuan  
Tempat dan Tanggal Lahir : Kota Madiun, 3 Januari 2004  
  
Agama : Islam  
Alamat : Jl. Anjasmoro No 5 RT 05/RW 01, Desa  
Gunungsari, Kec.Madiun,Kab. Madiun  
Email : [sanahhiranah@gmail.com](mailto:sanahhiranah@gmail.com)  
Riwayat Pendidikan : 2008-2009 :RA Nurul Huda Sawahan  
2010-2016 :MI Nurul Huda Sawahan  
2017-2019 :MTsN Kota Madiun  
2019-2021 :Man 2 Kota Madiun  
2022-2026 :STIKES Bhakti Husada Mulia  
Madiun

## DAFTAR ISI

|                                                            |      |
|------------------------------------------------------------|------|
| SAMPUL DALAM .....                                         | i    |
| LEMBAR PERSETUJUAN .....                                   | ii   |
| LEMBAR PENGESAHAN .....                                    | iii  |
| LEMBAR PERSEMBAHAN .....                                   | iv   |
| HALAMAN PERNYATAAN .....                                   | vii  |
| DAFTAR RIWAYAT HIDUP .....                                 | viii |
| DAFTAR ISI .....                                           | ix   |
| DAFTAR GAMBAR .....                                        | xii  |
| DAFTAR TABEL .....                                         | xiii |
| DAFTAR LAMPIRAN .....                                      | xiv  |
| DAFTAR SINGKATAN .....                                     | xv   |
| DAFTAR ISTILAH .....                                       | xvi  |
| KATA PENGANTAR .....                                       | xvii |
| ABSTRAK .....                                              | xx   |
| ABSTRACT .....                                             | xxi  |
| BAB 1 PENDAHULUAN .....                                    | 1    |
| 1.1 Latar Belakang .....                                   | 1    |
| 1.2 Rumusan Masalah .....                                  | 5    |
| 1.3 Tujuan Penelitian .....                                | 6    |
| 1.3.1 Tujuan Umum .....                                    | 6    |
| 1.3.2 Tujuan Khusus .....                                  | 6    |
| 1.4 Manfaat Penelitian .....                               | 7    |
| 1.4.1 Manfaat bagi PT Kereta Api Indonesia (Persero) ..... | 7    |
| 1.4.2 Manfaat bagi Institusi Pendidikan (Kampus) .....     | 7    |
| 1.4.3 Manfaat bagi Peneliti .....                          | 7    |
| 1.5 Keaslian Penelitian .....                              | 8    |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....                               | 12   |
| 2.1 Produktivitas .....                                    | 12   |
| 2.1.1 Definisi Produktivitas .....                         | 12   |
| 2.1.2 Faktor Yang Mempengaruhi Produktivitas .....         | 13   |
| 2.1.3 Upaya Meningkatkan Produktivitas Kerja .....         | 14   |

|                                                           |                                                        |           |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|
| 2.2                                                       | Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) ..... | 16        |
| 2.2.1                                                     | Definisi Pengetahuan.....                              | 16        |
| 2.2.2                                                     | Pengertian Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) .....  | 18        |
| 2.2.3                                                     | Fungsi K3 .....                                        | 24        |
| 2.3                                                       | Motivasi Kerja.....                                    | 25        |
| 2.3.1                                                     | Upaya Meningkatkan Motivasi Kerja .....                | 27        |
| 2.4                                                       | Hubungan Pengetahuan K3 Dengan Produktivitas .....     | 28        |
| 2.5                                                       | Hubungan Motivasi Kerja Dengan Produktivitas.....      | 29        |
| 2.6                                                       | Kerangka Teori.....                                    | 31        |
| <b>BAB 3 KERANGKA KONSEPTUAL PENELITIAN DAN HIPOTESIS</b> |                                                        |           |
| PENELITIAN.....                                           |                                                        | 32        |
| 3.1                                                       | Kerangka Konsep .....                                  | 32        |
| 3.2                                                       | Hipotesis Penelitian .....                             | 33        |
| <b>BAB 4.....</b>                                         |                                                        | <b>35</b> |
| <b>METODE PENELITIAN .....</b>                            |                                                        | <b>35</b> |
| 4.1                                                       | Desain Penelitian .....                                | 35        |
| 4.2                                                       | Populasi dan Sampel.....                               | 35        |
| 4.2.1                                                     | Populasi .....                                         | 35        |
| 4.2.2                                                     | Sampel.....                                            | 36        |
| 4.3                                                       | Teknik sampling .....                                  | 36        |
| 4.4                                                       | Variabel penelitian.....                               | 37        |
| 4.5                                                       | Lokasi dan waktu penelitian .....                      | 38        |
| 4.6                                                       | Kerangka kerja penelitian .....                        | 39        |
| 4.7                                                       | Definisi Operasional Penelitian .....                  | 40        |
| 4.8                                                       | Instrumen Penelitian .....                             | 43        |
| 4.9                                                       | Uji Validitas.....                                     | 43        |
| 4.10                                                      | Uji Reliabilitas .....                                 | 47        |
| 4.11                                                      | Prosedur pengumpulan data.....                         | 48        |
| 4.12                                                      | Teknik analisis data .....                             | 48        |
| 4.13                                                      | Interpretasi dan hasil penyajian data.....             | 52        |
| <b>BAB 5 HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>                   |                                                        | <b>53</b> |
| 5.1                                                       | Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....                   | 53        |

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 5.1.1 Profil UPT Crew KA Madiun                                                    | 53 |
| 5.2 Hasil Penelitian                                                               | 55 |
| 5.2.1 Karakteristik Responden                                                      | 55 |
| 5.2.2 Analisis Univariat                                                           | 60 |
| 5.2.3 Analisis Bivariat                                                            | 63 |
| 5.2.4 Pengaruh Pengetahuan K3 Terhadap Produktivitas Masinis di UPT Crew KA Madiun | 64 |
| 5.2.5 Pengaruh Motivasi Kerja Terhadap Produktivitas Masinis di UPT Crew KA Madiun | 70 |
| BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN                                                         | 76 |
| 6.1 Kesimpulan                                                                     | 76 |
| 6.1 Saran                                                                          | 76 |
| DAFTAR PUSTAKA                                                                     | 79 |
| LAMPIRAN                                                                           | 82 |

## **DAFTAR GAMBAR**

|                                    |    |
|------------------------------------|----|
| Gambar 2.1 Kerangka teori .....    | 31 |
| Gambar 3.1 Kerangka Konsep .....   | 32 |
| Gambar 5.1 Lokasi Penelitian ..... | 54 |

## DAFTAR TABEL

|                                                                                                                                         |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel 1.1 Keaslian Penelitian .....                                                                                                     | 8  |
| Tabel 4.1 Realisasi Penelitian.....                                                                                                     | 38 |
| Tabel 4.2 Definisi Operasional.....                                                                                                     | 41 |
| Tabel 4.3 Hasil Uji Validitas Variabel Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (X <sub>1</sub> ).....                               | 45 |
| Tabel 4.4 Hasil Uji Validitas Variabel Motivasi Kerja (X <sub>2</sub> ) .....                                                           | 45 |
| Tabel 4.5 Hasil Uji Validitas Variabel Produktivitas Kerja (Y <sub>1</sub> ) .....                                                      | 46 |
| Tabel 4.6 Hasil Uji Reabilitas Kuesioner .....                                                                                          | 47 |
| Tabel 5.1 Karakteristik Responden berdasarkan jenis kelamin masinis di UPT Crew KA Madiun .....                                         | 55 |
| Tabel 5.2 Karakteristik responden berdasarkan usia responden masinis di UPT Crew KA Madiun .....                                        | 56 |
| Tabel 5.3 Karakteristik responden berdasarkan durasi kerja masinis UPT Crew KA Madiun.....                                              | 57 |
| Tabel 5.4 Karakteristik responden berdasarkan lama kerja masinis di Crew KA Madiun.....                                                 | 57 |
| Tabel 5.5 Karakteristik Responden berdasarkan riwayat pendidikan .....                                                                  | 58 |
| Tabel 5.6 distribusi frekuensi berdasarkan variabel Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja pada masinis di UPT Crew KA Madiun..... | 60 |
| Tabel 5.7 Distribusi frekuensi berdasarkan variabel Motivasi Kerja pada masinis di UPT Crew KA Madiun .....                             | 61 |
| Tabel 5.8 Distribusi frekuensi produktivitas kerja masinis di UPT Crew KA Madiun .....                                                  | 61 |
| Tabel 5.9 Pengaruh Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja terhadap Produktivitas kerja masinis di UPT Crew KA Madiun .....         | 63 |
| Tabel 5.10 Pengaruh Motivasi Kerja terhadap Produktivitas kerja masinis di UPT Crew KA Madiun.....                                      | 64 |

## DAFTAR LAMPIRAN

|                                                        |     |
|--------------------------------------------------------|-----|
| Lampiran 1 Kuesioner Penelitian .....                  | 83  |
| Lampiran 2 Surat Pernyataan Kesiediaan Responden ..... | 90  |
| Lampiran 3 Surat Izin Penelitian .....                 | 91  |
| Lampiran 4 Surat Pengantar Penelitian .....            | 92  |
| Lampiran 5 Surat Etik .....                            | 94  |
| Lampiran 6 Kartu Bimbingan.....                        | 95  |
| Lampiran 7 Berita Acara Perbaikan .....                | 96  |
| Lampiran 8 Cek Plagiasi .....                          | 97  |
| Lampiran 9 Tabulasi Data .....                         | 98  |
| Lampiran 10 Tabulasi Data Penelitian .....             | 102 |
| Lampiran 11 Uji Validitas dan Reliabilitas .....       | 108 |
| Lampiran 12 Hasil Analisis Univariat .....             | 114 |
| Lampiran 13 Hasil Analisis Bivariat .....              | 120 |
| Lampiran 14 Dokumentasi .....                          | 123 |

## DAFTAR SINGKATAN

1. K3 : Keselamatan Dan Kesehatan Kerja
2. BPS : Badan Pusat Statistik
3. KAI : Kereta Api Indonesia
4. OTP : *On-Time Performance*
5. BBS : *Behavior-Based Safety*
6. ILO : *International Labour Organization*
7. APD : Alat Pelindung diri
8. P3K : Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan
9. UPT : Unit Pelaksana Teknis

## DAFTAR ISTILAH

|                            |                                                                              |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Hazard</i>              | : Segala sesuatu yang berpotensi menimbulkan bahaya atau kerugian            |
| <i>Know</i>                | : Mengetahui atau memiliki pengetahuan tentang sesuatu                       |
| <i>Comprehension</i>       | : Kemampuan memahami suatu informasi atau konsep                             |
| <i>Analysis</i>            | : Kemampuan menguraikan dan memahami suatu informasi secara lebih rinci      |
| <i>Synthesis</i>           | : Kemampuan menggabungkan berbagai informasi menjadi satu kesatuan yang utuh |
| <i>Evaluation</i>          | : Kemampuan menilai atau menentukan nilai suatu informasi atau tindakan      |
| <i>Physiological needs</i> | : Kebutuhan dasar biologis seperti makan, minum, dan tidur                   |
| <i>Editing</i>             | : Penyuntingan                                                               |
| <i>Coding</i>              | : Pengkodean                                                                 |
| <i>Scoring</i>             | : Pemberian skor                                                             |
| <i>Cleaning</i>            | : Pembersihan data yang tidak valid                                          |

## **KATA PENGANTAR**

Puji Syukur Alhamdulillah penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga penulis dapat Menyusun Skripsi yang berjudul “Pengaruh Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan Motivasi Kerja Terhadap Produktivitas Masinis di Upt Crew PT KAI Daop 7 Madiun. Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat dalam menyelesaikan tugas akhir Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat Universitas Bhakti Hasta Mulia Madiun.

Dalam proses penyusunan skripsi ini penulis menyadari bahwa tidak mungkin dapat terlaksana tanpa adanya bantuan, dukungan, bimbingan, dan arahan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Retno Widiarini, S.KM., M.Kes. selaku Rektor Universitas Bhakti Hasta Mulia Madiun sekaligus Dosen Pembimbing 2 yang dengan penuh kesabaran telah memberikan bimbingan, arahan, serta ilmu yang sangat berharga kepada penulis selama proses penyusunan skripsi ini. Setiap masukan dan perhatian yang diberikan menjadi motivasi besar bagi penulis untuk terus memperbaiki dan menyelesaikan penelitian ini dengan sebaik-baiknya.
2. Bapak Pipid Ari Wibowo, S.KM., M.K.K.K selaku Ketua Program Studi S1 Kesehatan Masyarakat Fakultas Ilmu Kesehatan Universitas Bhakti Hasta Mulia Madiun. Sekaligus Ketua Dewan Penguji 1.
3. Ibu Karina Ramadhanintyas, S.KM., M.Kes. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah dengan tulus meluangkan waktu untuk memberikan bimbingan, arahan, serta dukungan kepada penulis dalam proses penyusunan skripsi ini. Terima

kasih atas kesabaran dan perhatian yang diberikan

4. Bapak Sandhi Sahroni selaku Kepala UPT Crew KA Madiun yang telah memberikan izin dan penanggung jawab dalam melaksanakan penelitian ini.
5. Para Masinis UPT Crew KA Madiun yang telah membantu dan memberikan dukungan kepada penulis untuk menyelesaikan Skripsi ini.
6. Kepada Ibu tercinta, Ibu Herwiningsih atas segala doa, kasih sayang, perhatian, serta dukungan yang tiada henti diberikan kepada penulis. Ibu adalah sosok yang selalu menjadi sumber kekuatan, yang tidak pernah lelah memberikan semangat di setiap keadaan, Doa yang selalu dipanjatkan, dukungan moral maupun materi, serta kepercayaan yang diberikan menjadi motivasi terbesar bagi penulis untuk terus berusaha menyelesaikan skripsi ini dengan sebaik mungkin.
7. Kepada bapak tercinta, Bapak Sutikno atas segala doa, dukungan, dan pengorbanan yang telah diberikan kepada penulis selama ini. Ayah merupakan sosok yang selalu bekerja keras, penuh tanggung jawab, dan tidak pernah lelah memberikan yang terbaik demi masa depan penulis. Segala usaha, ketulusan, serta perjuangan Ayah dalam memenuhi kebutuhan dan mendukung pendidikan penulis menjadi sumber motivasi yang sangat berarti dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Kepada kakak tercinta Saya Rezza Hafidh A.H atas segala dukungan, perhatian, dan semangat Serta Mama Ani yang telah memberikan doa, dukungan, serta perhatian kepada penulis. Kepedulian dan kebaikan yang diberikan menjadi tambahan kekuatan bagi penulis dalam menghadapi berbagai tantangan selama

proses penyusunan skripsi ini. Dukungan tersebut sangat membantu penulis untuk tetap semangat dan optimis hingga skripsi ini dapat terselesaikan.

9. Terima kasih kepada diri sendiri yang telah berjuang dan bertahan hingga sampai pada titik ini. Terima kasih atas segala usaha, kesabaran, dan ketekunan dalam menghadapi berbagai tantangan, rintangan, serta tekanan selama proses penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa perjalanan ini tidak selalu mudah, terdapat banyak rasa lelah, kebingungan, bahkan keputusasaan yang sempat dirasakan. Namun, dengan tekad dan semangat untuk terus melangkah, penulis mampu melewati setiap proses yang ada hingga skripsi ini dapat terselesaikan.
10. Terima kasih yang sebesar-besarnya kepada rekan-rekan dan sahabat tercinta yang telah memberikan dukungan, kebersamaan, serta semangat selama proses penyusunan skripsi ini. Kehadiran kalian memberikan warna tersendiri dalam perjalanan penulis, baik dalam suka maupun duka. atas segala bantuan, kerja sama, serta motivasi yang diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung.

Akhir kata, penulis berharap semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca serta dapat menjadi kontribusi dalam pengembangan ilmu pengetahuan, khususnya di bidang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).

Madiun, 30 April 2026

Zahira Itsna Uswatun Hasanah  
NIM. 202203041

ABSTRAK

Zahira Itsna Uswatun Hasanah

**PENGARUH PENGETAHUAN KESELAMATAN DAN KESEHATAN  
KERJA (K3) TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA MASINIS DI UPT  
CREW KA MADIUN**

**Halaman 133 + 17 Tabel + 3 Gambar + 13 Lampiran**

**Latar Belakang:** Masinis memiliki peran vital dalam menjamin keselamatan dan kelancaran operasional kereta api. Namun, tingginya frekuensi perjalanan berpotensi meningkatkan beban kerja dan kelelahan. Hasil studi pendahuluan menunjukkan masih terdapat 34% masinis di UPT Crew PT KAI Daop 7 Madiun dengan tingkat produktivitas yang kurang optimal. Di sisi lain, penerapan perilaku kerja aman (*Behavior-Based Safety*) di lapangan kerap terabaikan saat mengejar target jadwal, serta variasi motivasi kerja diduga turut memengaruhi produktivitas secara keseluruhan. Penelitian ini bertujuan menganalisis pengaruh pengetahuan K3 terhadap produktivitas kerja masinis di UPT Crew KA Madiun.

**Metode:** Penelitian ini menggunakan desain kuantitatif dengan pendekatan cross-sectional. Sampel penelitian sebanyak 42 responden menggunakan teknik total sampling. Data dikumpulkan melalui kuesioner dan dianalisis secara univariat serta bivariat menggunakan uji Chi-Square dengan tingkat kepercayaan 95% ( $\alpha=0,05$ ). Besarnya pengaruh diukur menggunakan Prevalence Odds Ratio (POR)

**Hasil:** Responden dengan pengetahuan K3 kurang baik sebagian besar memiliki produktivitas kerja rendah (75,0%), sedangkan responden dengan pengetahuan K3 baik sebagian besar memiliki produktivitas kerja tinggi (64,3%). Hasil uji Chi-Square menunjukkan terdapat pengaruh yang signifikan antara pengetahuan K3 terhadap produktivitas kerja ( $p=0,013$ ). Nilai POR sebesar 5,400 (95% CI: 1,348–21,639) menunjukkan bahwa responden dengan pengetahuan K3 kurang baik memiliki peluang 5,4 kali mengalami produktivitas kerja rendah dibandingkan responden dengan pengetahuan K3 baik.

**Kesimpulan:** Pengetahuan K3 berpengaruh signifikan terhadap produktivitas kerja masinis di UPT Crew KA Madiun. Peningkatan edukasi dan pelatihan K3 diperlukan untuk meningkatkan produktivitas kerja masinis.

**Kata Kunci:** Pengetahuan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Motivasi Kerja, Produktivitas Kerja.

## ABSTRACT

**Zahira Itsna Uswatun Hasanah**

**The Effect of Occupational Health and Safety (OHS) Knowledge and Work Motivation on the Work Productivity of Train Drivers at UPT Crew KA Madiun**

**Pages 133 + 17 Tabels + 3 Figures + 13 Appendix**

**Background:** Machinists have a vital role in ensuring the safety and smooth operation of trains. However, the high frequency of travel has the potential to increase workload and fatigue. The results of the preliminary study show that there are still 34% of Machinists in the UPT Crew of PT KAI Daop 7 Madiun with less than optimal productivity levels. On the other hand, the application of safe work behavior (Behavior-Based Safety) in the field is often neglected when pursuing schedule targets, and variations in work motivation are thought to also affect overall productivity. This study aimed to analyze the effect of OHS knowledge and work motivation on the productivity of train drivers at UPT Crew Madiun.

**Methods:** This study used a quantitative analytic design with a cross-sectional approach. The population consisted of all train drivers at UPT Crew Madiun, with a total sample of 42 respondents selected using total sampling. Data were collected through a structured questionnaire and analyzed using univariate and bivariate analyses. The Chi-Square test was used to determine the association between variables, with a significance level of  $\alpha = 0.05$ . Odds Ratio (OR) with a 95% Confidence Interval (CI) was calculated to measure the strength of the association.

**Results:** The results is that OHS knowledge had a significant effect on work productivity ( $p = 0.013$ ; OR = 5.400; 95% CI = 1.348–21.639), indicating that respondents with good OHS knowledge were 5.4 times more likely to have high productivity than those with poor OHS knowledge. In contrast, work motivation was not significantly associated with work productivity ( $p = 0.210$ ).

**Conclusion:** OHS knowledge significantly influences the productivity of train drivers, whereas work motivation does not have a significant effect. Improving OHS knowledge through continuous education and training is recommended to enhance the productivity of train drivers at UPT Crew Madiun.

**Keywords:** Occupational Health and Safety Knowledge; Work Motivation; Work Productivity.